

Co zpívala Majdalena

Loďka malá

D A
 Tak byla jedna loďka malá
 D
 tak byla jedna loďka malá
 A
 na moři jak-, jak-, jakživ nebyla
 D
 na moři jak-, jak-, jakživ nebyla

A D
ohé, ohé, ohé

R: Ohé, ohé matelots, matelots naviguez sur les flote

A D
Ohé, ohé matelots, matelots naviguez sur les flote

Vyslovuje se „Ohé, ohé, matelo navigéz syr le fló“

Komu to dělá problém, užije český refrén

„Ohé, ohé, lodníci,
 lodníci, vyplujte na moře“
 Když šest neděl na moři byla
 tu náhle do-, do-, došly zásoby
 ohé, ohé, ohé

R: Ohé, ohé, matelots...
 Los tahali o slámkou krátkou
 by zvíděli, kdo-, kdo-, má sněden být
 ohé, ohé, ohé

R: Ohé, ohé matelots...
 Los pad na toho nejmladšího
 snědli ho s bí-, s bí-, s bílou omáčkou
 ohé, ohé, ohé

R: Ohé, ohé matelots...
 A jestli jsme vás otrávil
 my můžem za-, za-, začít nanovo
 ohé, ohé, ohé

R: Ohé, ohé matelots...



Askle Kreslil Jonáš



Ústřední kolo Svojsíkova závodu tehdy probíhalo u nás. Velitel závodu br. Charlie se snažil, aby všechno klapalo od perfektní trati přes ubytování hlídek z jednotlivých krajů republiky až po skautskou mši slouženou před kaplí U obrázku. Nám rozhodlím a velitelům jednotlivých stanovišť důrazně kladl na srdce: „A všichni musíte být absolutně nestranní!“ „Já nestranný nebudu,“ pravil jsem nahlas, „já fandím Plzeňákům, protože jsou v modrém.“ Zkrátím to. Plzeňáčky tenkrát zvítězily. Nejvíce kladných bodů za rychlost nahaly na disciplíně Signalizace, kterou jsem kontroloval já. Každá hlídka si předávala zprávu morseovkou praporky, jen ta plzeňská semaforem. Bylo to mnohem rychlejší. Závody skončily, Charlie předal diplomy, medaile a ceny. Potom přišel ke mně a se slovy „tak nestranný, jo?“ mne mohutně nakopl.



Zahrajte si s námi: Tichá pošta

Rozestavte členy posádky po břehu nebo v jiném terénu tak, aby každý viděl jen na předchozího a následujícího. První vyšle pomocí praporků (semaforem nebo morseovkou) zprávu druhému (lepší bude, když její význam nepůjde snadno domyslet), ten druhému, atd. Poslední vyšle to, co ze zprávy přijal prvním. Podaří se vám předat zprávu nezkomolenou? Trénujte, může se to hodit.

MOD/K/RÉ STRÁNKY PRO SKAUTY A SKAUTKY 3/2015, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVÁ HLAVNÍ KAPITÁNAT VODNÍCH SKAUTŮ

modré stránky

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

3/2015

Ahoj



Vej

Je tu léto a chce to slovník a opáčko:

cvaknutí (udělení se) taková změna polohy, při které posádka lodi neúmyslně mění stabilitu a vlnne

Čochtan vodník ze Zlaté stoky, okres Třeboň

čochtan první cvaknutí roku, výpravy, apod; též titul prvního cvaknuvšího se

pádlo pohonné zařízení, které se nevkládá do vidlice neboli havlenky; pádlo užívají cákalové sedící po směru plavby, coufalové sedící proti směru plavby užívají vesla

Eskymák příslušník národa Inuitů

eskymák úmyslný obrat vodáka i s lodí podle její podélné osy o 360°

háček přední jezdec, který je povinen „čist“ vodu, pomocnými záběry pomáhat měnit směr lodi, dodávat jí pohonnou energii, určovat rytmus záběrů, vytahovat loď na břeh, pečovat o ni i o kormidelníka, a který tohle vše zpravidla nezkládá

kormidelník jediný tvor v lodi, který má právo mluvit o něčem jiném, než je aktuální stav před loď; loď řídí vhodnými povely a šikovnými záběry pádla

porcelán osoba, která je vezena (dítě, pasažér, činovník); může být užita k vylévání vody z lodi

koňadra šňůra sloužící ke koničkování, a uvazování lodi; neměla by být tenčí 8 mm, jinak odřezává prsty

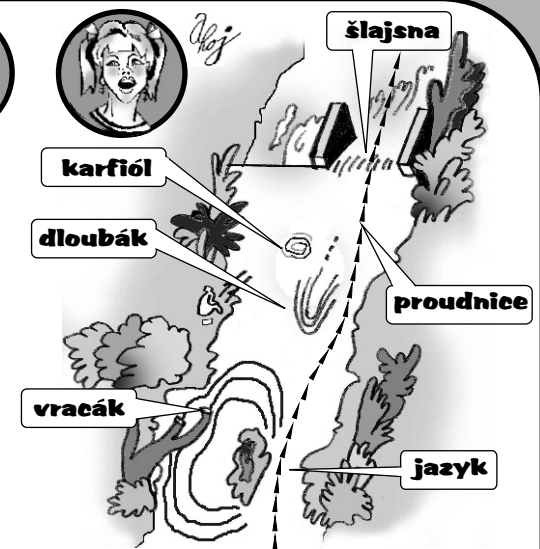
koníčkování původně vlečení lodi ze břehu vodou proti proudu, dnes způsob spouštění lodi přes jez

Jonáš

ně: VĚZÍR

Kreslil: JOGĚS

Majdalena



Jonáš si dělá srandičky, ale mně svědomí nařizuje zopakovat i něco o řece:

karfiol vývěr vody způsobený podvodní překážkou

šlajsna vorová propust', vory už nemáme, šlajsny jsou jen tam, kde si to vodáci dokázali vytroucovat

retardérka šlajsna, ve které je proud soustředěn pomocí traverzovitých výstupků, zjednodušuje splutí, ale láme pádla a nohy

proudnice nejrychlejší část řeciště, kupodivu není nejkratší

dloubák zálužný kámen pod hladinou

jazyk proudící voda mezi dvěma překážkami

vracák protiproud stéká vlivem překážky z hlavního proudu, kam se zase vrací

Vodácké doplňky 3. stupně:

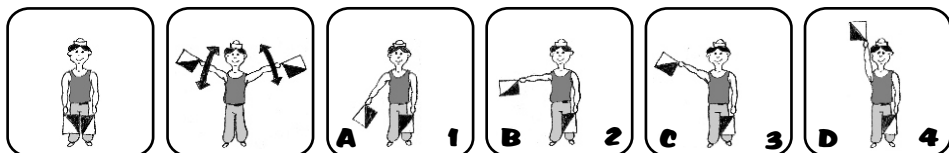
Zjistím, co je semafor a s posádkou si vyzkoušíme jeho používání

Semafor signalizace s praporky

Semaforová abeceda je signalizační technika, určená k vysílání na větší vzdálenosti.

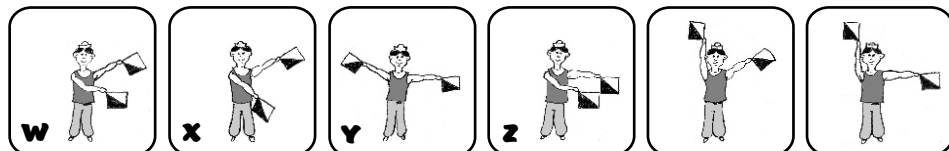
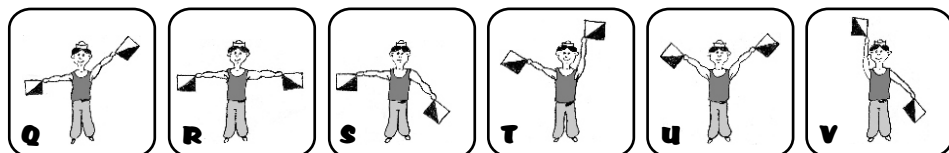
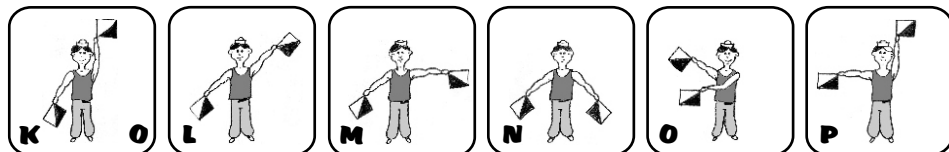
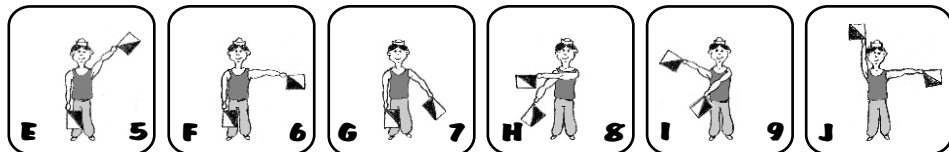
Je rychlejší než signalizace morseovkou, neboť každý znak je kódován pouze jednou polohou rukou.

Aby byly jednotlivé polohy rukou snáze rozlišitelné, semafor se vysílá pomocí dvou praporků (v každé ruce jeden). Na krátké vzdálenosti praporky nepotřebujeme. V noci lze použít tři baterky.



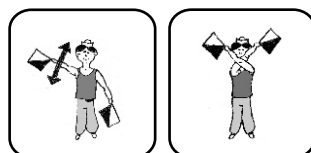
základní postoj

začátek signalizace



začátek čísel

konec čísel



omyl

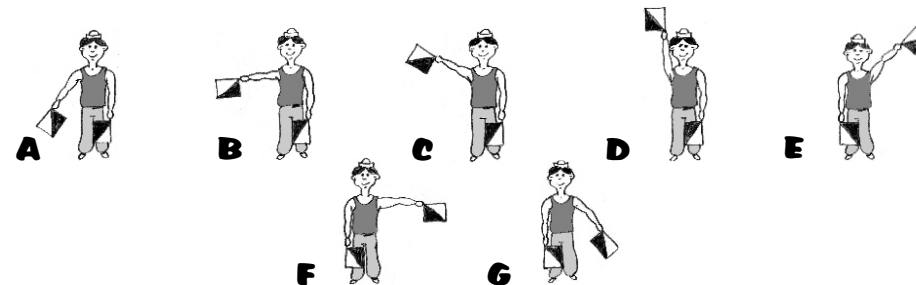
konec signalizace

Nejlépe se semafor učí podle jednotlivých řádků (tzv. kruhů), nejdříve A až G, pak H až N atd. Všimněte si, že se kruhy liší pouze polohou pravé ruky – nejprve směřuje svisle dolů, pak šikmo vpravo...

Je semafor těžký na zapamatování?

Zkus aspoň tohle:

Prvních sedm je pouze jedním praporkem, to se zapamatovat dá:



Další si zapamatujete podle vzhledu:



ruce drží rovinnu

ruce tvoří násep

ruce tvoří úvoz

ruce tvoří první polovinu písmena IKS

ruce tvoří druhou polovinu písmena IKS

A ještě pár upozornovacích znaků:



základní postoj

pozor, budu vysílat

omyl, poslední znak neplatí

C = potvrzuji přijetí zprávy

od teď budou číselce

od teď zase písmena

Když pomíneme upozornovací znaky, naučíte se napoprvé 12 písmen a 7 číslic.

To je víc, než když jste psali, že Ema má mísu masa.

